МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ СЕЛИЯРОВО

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СЕЛИЯРОВО

 П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 00.00.2017 № 00

с. Селиярово

Об утверждении муниципальной

программы «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры
сельского поселения Селиярово
Ханты-Мансийского района
Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры на 2017-2025 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», постановлением администрации сельского поселения Селиярово от 07.10.2013 года № 37 «О муниципальных программах сельского поселения Селиярово»:

 1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Селиярово Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2017-2025 годы» согласно приложению.

 2. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Селиярово Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2017-2025 годы» ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета поселения.

3. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после его официального обнародования.

Глава сельского поселения Н.П. Шалкова

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Селиярово Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2017-2025 годы |
| Основание для разработки программы | * Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;
* Жилищный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 188-ФЗ (ред. от 29.07.2017);

СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | **Заказчик**: Администрация сельского поселения Селиярово Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – ЮгрыЮридический адрес: 628506, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ханты-Мансийский район, с. Селиярово, ул. Братьев Фирсовых, д. 24а**Разработчик**: ООО «ЭнергоАудит»Юридический адрес: 160011, Вологодская область, город Вологда, улица Герцена, дом 56, офис 202  |
| Цели и задачи программы | **Цель программы** – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.**Задачи программы**:а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования;б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования;в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;д) создание условий для управления транспортным спросом;е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | Увеличение доли пешеходных переходов, тротуаров соответствующих требованиям до 100 %;Реконструкция тротуаров;Реконструкция (капитальный ремонт) дорог;Строительство автодорог в капитальном исполнении;Реконструкция вертолетной площадки;Строительство автомобильной дороги с. Селиярово – а/д Ханты-Мансийск-Нефтеюганск с использованием паромной переправы. |
| Срок и этапы реализации программы | С 2017 по 2025 годы. Этапы:I этап: 2017-2021 гг.;II этап: 2022-2025 гг. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Объемы и источники финансирования программы | Общая сумма финансирования программных мероприятий составляет 202 570 тысяч рублей.Финансовое обеспечение предполагается из местного, районного, окружного, федерального бюджетов и частные средства. |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
	1. Анализ положения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения сельского поселения Селиярово в структуре пространственной организации Ханты-Мансийского района

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра – субъект Российской Федерации, входящий в состав Тюменской области. Находится в Уральском федеральном округе. Округ является экономически самодостаточным регионом-донором. Основной нефтегазоносный район России и один из крупнейших нефтедобывающих регионов мира.

Административный центр – город Ханты-Мансийск.

В рамках административно-территориального устройства, автономный округ делится на административно-территориальные единицы: 13 городов окружного значения (Когалым, Лангепас, Мегион, Нефтеюганск, Нижневартовск, Нягань, Покачи, Пыть-Ях, Радужный, Советский, Сургут, Урай, Ханты-Мансийск, Югорск) и 9 районов (Белоярский район, Берёзовский район, Кондинский район, Нефтеюганский район, Нижневартовский район, Октябрьский район, Советский район, Сургутский район, Ханты-Мансийский район).

В рамках, муниципального устройства, в границах административно-территориальных единиц образованы 105 муниципальных образований: 13 городских округов,9 муниципальных районов; 26 городских поселений, 57 сельских поселений.

Транспортный комплекс Ханты-Мансийского автономного округа – Югры сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речные порты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Развитие транспортной системы, повышение экологической безопасности при эксплуатации и содержании самоходных машин, а также обеспечение безопасности пассажиров легкового такси является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения автономного округа. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Недостаточна плотность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Резервы повышения эффективности функционирования транспортной системы выявляются и на стыках взаимодействия отдельных видов транспорта. Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства автономного округа и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы Югры. На территории автономного округа 57% населенных пунктов не обеспечены постоянной круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. Очень слабо используется транзитный потенциал территории. Реализация транзитного потенциала Югры возможна при комплексном развитии крупных транспортных коридоров в направлениях «Запад – Восток» (формирование Севсиба, автодорожного маршрута федерального значения «Северо-запад – Сибирь») и «Север – Юг» (Северный морской путь – Средняя Азия). Увеличение транзита требует качественно нового развития транспортных узлов и терминально-логистических комплексов.

Экономический рост Ханты-Мансийского автономного округа – Югры сдерживается также отсутствием транспортной доступности для хозяйственного освоения новых территорий и возможности обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов, формирующих развитый региональный рынок.

Имеется большой износ основных производственных фондов транспорта. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Продолжают оставаться невысокими и показатели безопасности на транспорте, что оказывает негативное влияние на экономическое развитие автономного округа.

Сельское поселение Селиярово – муниципальное образование в Ханты-Мансийском районе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Российской Федерации.

Административный центр – село Селиярово.

В настоящее время сообщение осуществляется воздушным, в летний период − речным, в зимний – автомобильным транспортом − по автозимникам.

Уровень автомобилизации населения поселка низкий, обоснован отсутствием круглогодичного автомобильного сообщения с населенными пунктами. Парк автомобилей представлен в основном легковыми автомобилями.

Ведущую роль в развитии региона играет речной транспорт. На территории сельского поселения имеется дебаркадер.

На территории села Селиярово функционирует вертолетная площадка.

* 1. Социально-экономическая характеристика сельского поселения Селиярово, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Сельское поселение Селиярово – муниципальное образование в Ханты-Мансийском районе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Российской Федерации.

Административный центр — село Селиярово.

Статус и границы сельского поселения установлены Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 25 ноября 2004 года № 63-оз «О статусе и границах муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Общая площадь территории сельского поселения 75,98 га.

Численность населения сельского населения Селиярово на 01.01.2017 год составляла 1997 человек.

***Демографическая ситуация***

Оценка тенденций экономического роста и градостроительного развития территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. Значительная часть расчетных показателей, содержащихся в проектах документов территориального планирования, определяется на основе численности населения.

Динамика численности населения сельского поселения Селиярово представлена в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Динамика численности населения с 2013 г. по 2017 г.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **01.01.2013** | **01.01.2014** | **01.01.2015** | **01.01.2016** | **01.01.2017** |
| Численность, чел | 1050 | 1058 | 1094 | 1987 | 1997 |

Положительной тенденцией в современной демографической ситуации с. Селиярово является естественный прирост населения.

***Анализ транспортной инфраструктуры***

В настоящее время сообщение осуществляется авиатранспортом, в летний период − речным, в зимний автомобильным транспортом − по зимникам.

На территории сельского поселения Селиярово расположены следующие объекты:

– вертолетная площадка – 1 объект;

– дебаркадер – 1 объект.

В настоящее время на территории сельского поселения Селиярово имеется одна станция технического обслуживания.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

* планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;
* обеспечение удобных транспортных связей между жилыми и сельскохозяйственными, производственными предприятиями, объектами инженерной и транспортной инфраструктур;
* обеспечение максимального удобства движения транспорта и пешеходов;
* разработка научно-обоснованной детальной программы развития транспортного комплекса поселения.

***Оценка транспортного спроса***

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения:

* объекты социальной сферы;
* объекты трудовой деятельности;
* узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Ввиду малочисленности села, его небольшой площади территории передвижения внутри поселения осуществляется в основном пешим ходом до объектов социальной сферы и трудовой деятельности.

Передвижения до соседних поселения, а так же до районных центров, осуществляется воздушным транспортом, в летнее время используется водный транспорт, в зимнее – автомобильный транспорт по зимникам.

* 1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
		1. Автомобильный транспорт

Существующие автодороги, связывающие с. Селиярово с другими населенными пунктами отсутствуют. В зимний период функционирует понтонная переправа через реку Обь.

В связи с отсутствием внешних автомобильных дорог близ села – автобусное сообщение с. Селиярово с другими населенными пунктами в летний период не организовано. В зимний период автобусное сообщение организовано по маршруту Ханты-Мансийск – Селиярово. Внутрипоселкового автобусного сообщения на территории поселения нет.

На территории муниципального образования имеются здания и сооружения автосервиса (таблица 2.2).

Таблица 2.2

Здания и сооружения автосервиса

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование сооружения** | **Местоположение** | **Краткая характеристика** |
| СТО | с. Селиярово, ул. Молодежная, 10 | н/д |

Показатели деятельности автомобильного транспорта представлены в таблице 2.3.

Таблица 2.3

Показатели деятельности автомобильного транспорта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2016** |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 % в зимний период |
| Количество маршрутов | ед. | 1 |
| Протяженность маршрута | км | 120 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | 80 |

* + 1. Водный транспорт

Ведущую роль в развитии поселения играет речной транспорт. На территории населенного пункта имеется дебаркадер.

В таблице 2.4 представлены водные сооружения.

Таблица 2.4

Водные сооружения

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование водного сооружения** | **Местонахождение** |
| Дебаркадер | с. Селиярово |

Показатели деятельности водного транспорта представлены в таблице 2.5.

Таблица 2.5

Показатели деятельности водного транспорта

| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2016** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 1 |
| Протяженность | км | 170 |
| Количество выполненных рейсов | ед. | 96 |
| Продолжительность навигации | суток | н/д |

Основными мероприятиями по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом являются:

* совершенствование существующей базы речного транспорта;
* предложения по внедрению, повышенного уровня комфортности, объектов речного транспорта.
	+ 1. Воздушный транспорт

Воздушный транспорт играет ведущую роль во внешних пассажирских связях села Селиярово. На территории поселения есть вертолетная площадка, расположенная в восточной части села. Авиакомпания для перевозок эксплуатирует воздушные суда типа МИ-8.

Показатели деятельности воздушного транспорта представлены в таблице 2.6.

Таблица 2.6

Показатели деятельности воздушного транспорта

| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2016** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 1 |
| Всего вылетов | выл. | 64 |
| - вертолетных | выл. | 64 |
| - самолетных | выл. | - |

Основными проблемами в содержании авиатранспорта на сегодняшний день являются: обеспечение авиабезопасности, рост расходной части технического содержания и обслуживания воздушных судов, имеющих предельные сроки эксплуатации.

* + 1. Железнодорожный транспорт

На территории сельского поселения Селиярово перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются ввиду отсутствия железнодорожных путей.

* 1. Характеристика сети дорог сельского поселения Селиярово, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Основные характеристики протяженности дорог, расположенных в границах муниципального образования представлены в таблице 2.7.

Таблица 2.7

Характеристики дорог

| **№ п/п** | **Показатели** | **км** |
| --- | --- | --- |
|  | **Общая протяженность автомобильных дорог**  | **7,376** |
| - | Федерального значения | - |
| - | Регионального значения | - |
|  | Межмуниципального значения | - |
| - | Местного значения | 7,376 |
| - | Частные | - |
| - | Бесхозяйные | - |

Существующие автодороги, связывающие с. Селиярово с другими населенными пунктами отсутствуют. В зимний период функционирует понтонная переправа через реку Обь.

Дорожно-транспортная сеть села, предназначена для не скоростного движения с двумя полосами движения. Дороги имеют скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

На сегодняшний день большая часть улиц и дорог, входящих в состав сельского поселения, не имеет твердого покрытия. Пешеходное движение осуществляется по тротуарам.

Классификация улично-дорожной сети представлена в таблице 2.8.

Таблица 2.8

Классификация улично-дорожной сети села Селиярово

| **Населенный пункт** | **Наименование улицы** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** |
| --- | --- | --- | --- |
| с. Селиярово | ул. Братьев-Фирсовых | 1,002 | бетонное ж/б плиты |
| с. Селиярово | пер. Связи | 0,053 | бетонное ж/б плиты |
| с. Селиярово | ул. Колхозная | 0,963 | бетонное ж/б плиты |
| с. Селиярово | ул. Лесная | 1,080 | бетонное ж/б плиты |
| с. Селиярово | ул. Новая | 0,341 | песчаное |
| с. Селиярово | пер. Солнечны | 0,236 | бетонное ж/б плиты |
| с. Селиярово | ул. Проезд №2 | 0,150 | песчаное |
| с. Селиярово | ул. Набережная | 1,142 | Щебеночно-песчаное |
| с. Селиярово | пер. Строителей | 0,220 | Щебеночно-песчаное |
| с. Селиярово | пер. Школьный | 0,247 | бетонное ж/б плиты |
| с. Селиярово | пер. Таежный | 0,197 | Щебеночно-песчаное |
| с. Селиярово | ул. Приобская | 0,138 | Щебеночно-песчаное |
| с. Селиярово | ул. Молодежная | 0,300 | Щебеночно-песчаное |
| с. Селиярово | ул. Придорожная | 1,167 | Щебеночно-песчаное |
| с. Селиярово | ул. Проезд №4 | 0,140 | песчаное |

Соотношение дорог по типам покрытия приведено в таблице 2.9.

Таблица 2.9

Основные характеристики улично-дорожной сети

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Количество, км** | **Состояние** | **Нуждающиеся в замене, км** |
| Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей  | - | - | - |
| Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частейЖ\Б плита | 3,581 | Удовл. | 1,8 |
| Протяженность улично-дорожной сети с щебеночно-песчаным покрытием проезжих частей | 3,164 | Удовл. | 3,164 |
| Протяженность улично-дорожной сети с песчаным покрытием проезжих частей | 0,631 | Удовл. | 0,631 |

Состояние автомобильных дорог в целом оценивается как удовлетворительное.

Группы учета, выделяемые в составе общего транспортного потока, имеют следующие признаки:

1. Легковые пассажирские ТС, в которых находятся один водитель или с пассажирами (такси, служебный транспорт, частные легковые автомобили).

Данные по этой группе учета необходимы для экономических обоснований мероприятий на улично-дорожной сети (например, строительство дополнительных полос движения, выделение отдельных полос движения для общественного транспорта, устройство реверсивных полос движения и т.д.).

2. Микроавтобусы

3. Автобусы

4. Грузовые газели и проч.

5. Грузовые автомобили. Грузовые автомобили – все автомобили, используемые для перевозки грузов, независимо от грузоподъемности, а также независимо от того, порожние они или груженые.

Интенсивность дорожного движения на территории сельского поселения Селиярово очень низкая.

Следовательно, анализ скорости, плотности, состава и интенсивности движения потоков транспортных средств, коэффициента загрузки дорог движением и иных показателей не требуется.

Воздействие на окружающую среду данным уровнем автомобилизации оказывается незначительно.

Содержание дорог в селе Селиярово осуществляется в основном проведением следующих видов работ:

* в летнее время – грейдирование дорожного полотна;
* в зимнее время – грейдирование, уборка снега отвалом.

Оценка качества содержания дорог – удовлетворительная.

Сложившаяся улично-дорожная сеть населенного пункта хотя и обеспечивает подъезд ко всем объектам, но имеет следующие основные недостатки:

– отсутствие капитального покрытия на большей части улично-дорожной сети;

– нарушена ливневая канализация ул. Лесная;

– проседание плит по ул. Лесная, ул. Колхозная;

– не закрыты водопропуски металлическими решетками по ул. Лесная.

* 1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении Селиярово, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В сельском поселении Селиярово уровень автомобилизации составляет (по данным 2016) – 50 автомобилей на 1000 жителей.

Количество автотранспорта зарегистрированного на территории сельского поселения представлено в таблице 2.10.

Таблица 2.10

Количество автотранспорта

| **Наименование транспорта** | **2016** |
| --- | --- |
| Легковые автомобили | 98 |
| Грузовые автомобили | 2 |
| Мототранспорт | 5 |
| Водный транспорт (лодки, катера) | 26 |

Уровень автомобилизации населения поселка низкий, обоснован отсутствием круглогодичного автомобильного сообщения с населенными пунктами.

Хранение автотранспорта граждан происходит на приусадебных участках или в гаражах, находящихся в личной собственности граждан. Грузовой автотранспорт хранится на соответствующих автобазах, предприятиях, гаражах и т.д.

На территории сельского поселения Селиярово имеются организованные парковочные места (таблица 2.11).

Таблица 2.11

Парковочные места

|  |  |
| --- | --- |
| **Местоположение** | **Количество мест** |
| с. Селиярово, ул. Братьев Фирсовых | н/д |
| с. Селиярово, ул. Молодежная | н/д |
| с. Селиярово, пер. Солнечный | н/д |

* 1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока
		1. Автомобильный транспорт

В связи с отсутствием внешних автомобильных дорог близ села – автобусное сообщение с. Селиярово с другими населенными пунктами в летний период не организовано. В зимний период функционирует понтонная переправа через реку Обь. Поэтому в зимнее время организовано автобусное сообщение по маршруту Ханты-Мансийск – Селиярово. Внутрипоселкового автобусного сообщения на территории поселения нет.

Маршруты пассажирских перевозок автотранспортом представлены в таблице 2.12.

Таблица 2.12

Маршруты пассажирских перевозок автотранспортом

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** |
| Ханты-Мансийск-Селиярово | - | 120 | АТП г. Ханты-Мансийска |
| Селиярово-Ханты-Мансийск | - | 120 | АТП г. Ханты-Мансийска |

Показатели деятельности автотранспорта по пассажирским перевозкам представлены в таблице 2.13.

Таблица 2.13

Показатели деятельности автотранспорта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2016** |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 % в зимний период |
| Количество маршрутов | ед. | 1 |
| Протяженность маршрута | км | 120 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | 80 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 600 |

* + 1. Водный транспорт

Ведущую роль в развитии региона играет речной транспорт. На территории населенного пункта имеется дебаркадер. Водные пути представлены в таблице 2.14.

Таблица 2.14

Водные пути

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование маршрута** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** |
| Ханты-Мансийск-Селиярово | 170 | «АО Северречфлот» |
| Селиярово-Ханты-Мансийск | 170 | «АО Северречфлот» |

Показатели деятельности водного транспорта представлены в таблице 2.15.

Таблица 2.15

Показатели деятельности водного транспорта

| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2016** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 1 |
| Протяженность | км | 170 |
| Количество выполненных рейсов | ед. | 96 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 768 |
| Количество перевезенных грузов | тонн | н/д |
| Продолжительность навигации | суток | н/д |

* + 1. Воздушный транспорт

Воздушный транспорт играет ведущую роль во внешних пассажирских связях села Селиярово.

Воздушные маршруты представлены в таблице 2.16.

Таблица 2.16

Воздушные маршруты

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование маршрута** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** | **Тип воздушного судна** |
| Ханты-Мансийск-Селиярово | 80 | ОАО Авиакомпания «Ютэйр» | Вертолет МИ-8 |
| Селиярово-Ханты-Мансийск | 80 | ОАО Авиакомпания «Ютэйр» | Вертолет МИ-8 |

Показатели деятельности воздушного транспорта представлены в таблице 2.17.

Таблица 2.17

Показатели деятельности воздушного транспорта

| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2016** |
| --- | --- | --- |
| Всего вылетов | выл. | 64 |
| - вертолетных | выл. | 64 |
| - самолетных | выл. | - |
| Количество обслуженных пассажиров | чел. | 384 |
| Обработано груза | тонн | н/д |

* + 1. Железнодорожный транспорт

На территории сельского поселения Селиярово перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются ввиду отсутствия железнодорожных путей.

* 1. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Основные пешеходные направления подчинены основной цели: связи жилых кварталов между собой и с социальными объектами.

Пешеходное движение по улицам осуществляется по тротуарам.

Таблица 2.18

Характеристика тротуаров

| **Населенный пункт** | **Наименование улицы** | **Протяженность, км** | **Тип покрытия** |
| --- | --- | --- | --- |
| с. Селиярово | Братьев-Фирсовых | 0,952 | Тротуарная плитка |
| с. Селиярово | Пер. Связи | 0,304 | Тротуарная плитка |
| с. Селиярово | Колхозная | 0,913 | Тротуарная плитка |
| с. Селиярово | Лесная | 0,801 | Тротуарная плитка |
| с. Селиярово | Новая | 0,124 | Тротуарная плитка |
| с. Селиярово | Пер. Солнечны | 0,087 | Тротуарная плитка |
| с. Селиярово | Набережная | 0,839 | Тротуарная плитка |
| с. Селиярово | пер. Строителей | 0,198 | Тротуарная плитка |
| с. Селиярово | пер. Школьный | 0,009 | Тротуарная плитка |
| с. Селиярово | пер. Таежный | 0,187 | Тротуарная плитка |
| с. Селиярово | Приобская | 0,312 | Тротуарная плитка |
| с. Селиярово | Молодежная | 0,129 | Тротуарная плитка |
| с. Селиярово | Придорожная | 0,581 | Тротуарная плитка |

На территории сельского поселения обустроенные пешеходные переходы отсутствуют.

В таблице 2.19 представлена информация по светофорам.

Таблица 2.19

Информация по светофорам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Светофор** | **Месторасположение**  | **Количество** |
| Светофор Т-7 | с. Селиярово на перекрестке ул. Лесная и пер. Солнечный | 4 |

Развитие велосипедного движения в сельском поселении приобретает большую популярность. В настоящее время на территории сельского поселения велосипедные дорожки отсутствуют. Велосипедное движение в населенных пунктах осуществляется в неорганизованном порядке. На территории сельского поселения организованные места для хранения велосипедов отсутствуют.

* 1. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые перевозки осуществляются специализированным автотранспортом. В основном перевозятся строительные материалы, грунт и мусор. Подробная информация по характеристике движения грузовых транспортных средств отсутствует.

Обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети на территории сельского поселения Селиярово занимается МП «ЖЭК-3».

Специализированная техника, применяемая в обслуживании дорог, представлена в таблице 2.20.

Таблица 2.13

Специализированная техника

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Специализированная техника** | **Количество** | **Техническое состояние** |
| Трактор Беларусь | 1 | удовлетворительное |

* 1. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории сельского поселения Селиярово зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий нет. Количество аварий за 2015 год – 0 ед.

Основными причинами совершения ДТП остаются: плохие погодные условия, не соблюдение условий безопасности, не предоставление преимущества в движении и на перекрестке, не соблюдение скоростного режима, не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции.

Для профилактики ДТП назначены первоочередные и плановые мероприятия:

*Первоочередные мероприятия:*

* своевременная обработка противогололедными материалами;
* поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценка её технического состояния, обеспечение безопасности дорожного движения;
* усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.

*Плановые мероприятия:*

* ремонт дорожного покрытия, обеспечивающий его ровность.

Также проводится информационно-разъяснительная работа о необходимости соблюдения Правил дорожного движения через средства массовой информации.

* 1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферного воздуха на территории сельского поселения обусловлено поступлением в него загрязняющих веществ с территорий свалок отходов, производственных, коммунально-складских территорий и в результате поступления в него продуктов сгорания топлива в котельных, отработанных газов и вредных веществ от автотранспорта.

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель – май, октябрь – ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре – январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки.

В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в атмосфере, концентрации отдельных вредных веществ могут резко возрасти. Чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения воздуха, необходимо кратковременное сокращение выбросов загрязняющих веществ. Предупреждения о повышении уровня загрязнения воздуха в связи с ожидаемыми неблагоприятными метеорологическими условиями составляют в прогностических подразделениях Росгидромета. Мероприятия на период наступления НМУ разрабатываются совместно с предприятием при разработке проектной документации для каждого объекта.

Водные объекты

Загрязнение поверхностных вод происходит за счет сброса хозяйственно-бытовых стоков и смыва поверхностных стоков с территорий населенных пунктов и производственных площадок, арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти, с трубопроводом надземным и подводным.

В пределах водоохраной зоны запрещаются:

* проведение авиационно-химических работ;
* заправка топливом, мойка и ремонт автомобилей и других машин и механизмов;
* размещение стоянок транспортных средств.
	1. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Селиярово

Для обеспечения устойчивого экономического развития сельского поселения необходимо предусмотреть комплекс мероприятий, которые обеспечат качественные транспортные связи с населенными пунктами ХМАО-Югры.

Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов от расположения поселения в северном регионе России, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

Существующие автодороги, связывающие с. Селиярово с другими населенными пунктами отсутствуют.

В соответствии со Схемой территориального планирования Ханты-Мансийского района Ханты-мансийского автономного округа – Югры предусмотрены следующие мероприятия:

– строительство автомобильной дороги с. Селиярово – а/д Ханты-Мансийск-Нефтеюганск с использованием паромной переправы.

Согласно государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016-2020 годы» предусмотрены следующие мероприятия:

– реконструкция вертолетной площадки.

В перспективе предусматривается также строительство автодорог в капитальном исполнении, реконструкция дорог и тротуарной дорожки.

Применение программного метода поэтапного решения проблемы развития транспортной инфраструктуры обеспечит повышение качества услуг, а также создания развитой, современной и инвестиционно-привлекательной инфраструктуры муниципального образования.

* 1. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Селиярово

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016).
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016).
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения».
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
7. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2025 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации».
8. Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016-2020 годы» в редакции Постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9.10.2013 № 418-П (с изменениями на 18.08.2017).
9. Распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 22.03.2013 г. № 101-рп (с изменениями на 09.06.2017) «О стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2030 года».
10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 года № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения» (с изменениями на 04.08.2017 года).
11. Постановление правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 26.12.2014 года № 506-п «Об утверждении схемы территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (с изменениями на 15.09.2017 года).
12. Решение думы Ханты-Мансийского района от 21.03.2008 № 283 «Об утверждении схемы территориального планирования Ханты-Мансийского района».
13. Решение совета депутатов сельского поселения Селиярово от 30.03.20012 года № 17 «Об утверждении генерального плана сельского поселения Селиярово».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

* 1. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры может осуществляться за счет средств федерального бюджета, регионального бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников финансирования.

Средства местного бюджета составляют муниципальный дорожный фонд, источниками формирования которого являются:

* акцизы на дизельное топливо, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на автомобильный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на прямогонный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* плата в счет возмещения вреда, причиняемого объектам дорожного хозяйства транспортными средствами, осуществляющими автомобильные перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
* штрафы за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
* субсидии из федерального и регионального дорожного фонда на финансовое обеспечение дорожной деятельности, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных в границах муниципального образования;
* безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, в отношении объектов дорожного хозяйства муниципального образования;
* денежные средства, поступающие в бюджет муниципального образования от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканные в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств муниципального дорожного фонда, или в связи с уклонением от исполнения таких контрактов или иных договоров;
* денежные средства, внесенные участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств муниципального дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;
* государственная пошлина за выдачу уполномоченным органом администрации муниципального образования специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;
* иные поступления в бюджет муниципального образования, установленные законодательством в части финансового обеспечения дорожной деятельности, а также иные источники, связанные с обеспечением дорожной деятельности.

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением Совета муниципального образования о бюджете муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее базового объема дорожного фонда муниципального образования и не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования по вышеуказанным источникам.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ** СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СЕЛИЯРОВО
	1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогнозные темпы экономического развития сельского поселения Селиярово указаны в документах территориального планирования. В составе генерального плана сельского поселения Селиярово предусматривается развитие транспортной инфраструктуры до 2025 года.

**Демографический прогноз**

Прогнозная численность населения сельского поселения Селиярово на расчетный срок (конец 2025 года) принята в соответствии со Схемой территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры – 2400 человек.

**Жилищный фонд**

В рамках реализации национального проекта «Доступное и комфортное жилье - гражданам России», окружного закона «Улучшение жилищных условий населения» и окружной целевой программы «Строительство и ликвидация ветхого жилищного фонда» генеральным планом предусматривается:

1) разработка и реализация муниципальной целевой программы «Расселение и ликвидация ветхого, аварийного и фенольного жилищного фонда сельского поселения Селиярово Ханты-Мансийского автономного округа на 2006-2025 годы», направленной на:

* установление очередности сноса жилья, в соответствии с планом мероприятий генерального плана в части нового жилищного строительства и распределение равномерной доли сноса по периодам расчетного срока;
* обеспечение проведения дополнительных мероприятий по определению степени ветхости жилищного фонда;
* обеспечение переселения жителей ликвидируемого жилищного фонда с предоставлением жилья по установленным нормам.

2) разработка и реализация муниципальной целевой программы «Улучшение жилищных условий населения сельского поселения Ханты-Мансийского автономного округа на 2006-2025 годы», обеспечивающей:

* ввод в эксплуатацию на расчетный срок порядка 8 тыс. м2 общей жилой площади;
* повышение средней жилищной обеспеченности до 23 м2/чел;
* реконструкция более 2 тыс. м2;
* соблюдение темпов нового жилищного строительства, что позволит планомерно увеличивать основные фонды собственных строительных организаций и организовать мероприятия по привлечению частных инвесторов;
* создание условий для строительства индивидуальных жилых домов на свободных территориях севернее ул. Придорожная и вдоль пер. Строителей;
* повышение плотности застройки центральной части (вдоль ул. Колхозная, ул. Братьев Фирсовых, ул. №4) путем упорядочивания линии застройки;
* использование различных видов застройки: одноэтажных индивидуальных и двухквартирных с выделением земельного участка, многоквартирных жилых домов без выделения земельных участков.

**Культурное и социально-бытовое обслуживание населения**

Главной целью формирования и развития системы объектов культурного и социально-бытового обслуживания является создание комфортных условий для жизнедеятельности населения.

Проектом генерального плана предусмотрены мероприятия по улучшению материально-технической базы объектов социальной сферы и достижения требуемого уровня обеспеченности населения объектами культурного и социально-бытового обслуживания населения за счет строительства новых объектов в соответствии с необходимой расчетной мощностью, реконструкции действующих объектов с целью восстановления технического состояния или перепрофилирования под другой объект.

**Транспорт**

Объекты регионального значения:

– строительство автомобильной дороги с. Селиярово – а/д Ханты-Мансийск-Нефтеюганск с использованием паромной переправы;

– реконструкция вертолетной площадки.

Объекты местного значения сельского поселения

– строительство дорог в капитальном исполнении;

– реконструкция дорог;

– реконструкция тротуарных дорожек.

Учитывая прогнозные особенности социально-экономического и градостроительного развития необходим программный подход для создания и эффективного функционирования транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей населения в комфортном проживании на территории сельского поселения Селиярово.

* 1. Прогноз транспортного спроса сельского поселения Селиярово, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый)**. Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившая, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)**. На территории муниципального образования предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

**Вариант 3 (экономически обоснованный)**. На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в муниципальном образовании, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Таблица 3.1

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2025 года

| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |

Таблица 3.2

Показатели деятельности водного транспорта до 2025 года

| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Протяженность | км | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Количество выполненных рейсов | ед. | 96 | 100+-5 | 100+-5 | 100+-5 | 100+-5 | 100+-5 | 100+-5 | 100+-5 | 100+-5 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 768 | 800+-10 | 800+-10 | 800+-10 | 800+-10 | 800+-10 | 800+-10 | 800+-10 | 800+-10 |
| Количество перевезенных грузов | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

Таблица 3.3

Показатели деятельности воздушного транспорта до 2025 года

| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего вылетов | выл. | 64 | 64+-5 | 64+-5 | 64+-5 | 64+-5 | 64+-5 | 64+-5 | 64+-5 | 64+-5 |
| - вертолетных | выл. | 64 | 64+-5 | 64+-5 | 64+-5 | 64+-5 | 64+-5 | 64+-5 | 64+-5 | 64+-5 |
| - самолетных | выл. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество обслуженных пассажиров, всего в т.ч. | чел. | 384 | 384+-10 | 384+-10 | 384+-10 | 384+-10 | 384+-10 | 384+-10 | 384+-10 | 384+-10 |
| Обработано груза | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

Таблица 3.4

Показатели деятельности железнодорожного транспорта до 2025 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| Количество маршрутов | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество перевезенных грузов | тонн | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

* 1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Селиярово до 2025 года представлены в таблице 3.5.

Таблица 3.5

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2025 года

| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильный транспорт** |
| *Число транспортных пересадочных узлов* |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Число остановочных площадок* |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Пешеходное и велосипедное движение** |
| *Доля пешеходных переходов, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, %* |
| Вариант 1 | - | - | - | - | - | 20 | 20 | 20 | 30 |
| Вариант 2 | - | - | - | 10 | 20 | 20 | 30 | 30 | 50 |
| Вариант 3 | - | - | 10 | 20 | 30 | 80 | 100 | 100 | 100 |
| *Велосипедное движение, число велодорожек* |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Велосипедное движение, число пунктов хранения мест* |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| **Воздушный транспорт** |
| *Число вертолетных площадок* |
| Вариант 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| *Взлетно-посадочная полоса* |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Число аэропортов* |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Водный транспорт**  |
| *Число причалов* |
| Вариант 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **Железнодорожный транспорт**  |
| *Число вокзалов* |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Число станций* |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* 1. Прогноз развития дорожной сети

В сельском поселении Селиярово, протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 7,376 км, к 2025 году протяженность увеличится до 10 км.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения внутри села Селиярово предлагается строительство новых, а также реконструкция и сохранение уже существующих улиц и дорог. В соответствии с требованиями табл. 8 СНиП 2.07.01-89\* ширина проезжей части главных улиц принята равной 7 м, улиц в жилой застройке основных и второстепенных и проездов – 6 м. Дорожные одежды улиц предусмотрены капитального типа с асфальтобетонным покрытием.

Все дороги на расчетный срок предусматриваются с твердым покрытием.

Поэтапное выполнение планируемых мероприятий будет не только способствовать развитию улично-дорожной сети, но и направлено на выполнение стратегических целей по созданию комфортной среды для проживания на территории сельского поселения Селиярово.

Прогноз развития дорожной сети в сельском поселении Селиярово до 2025 года представлен в таблице 3.6.

Таблица 3.6

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2025 года, км

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Тип дороги** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| Вариант 1 | Местного значения | 7,376 | 7,376 | 7,376 | 7,376 | 7,376 | 7,376 | 7,376 | 7,376 | 7,376 |
| Вариант 2 | Местного значения | 7,376 | 7,540 | 7,704 | 7,868 | 8,032 | 8,196 | 8,360 | 8,524 | 8,688 |
| Вариант 3 | Местного значения | 7,376 | 7,704 | 8,032 | 8,36 | 8,688 | 9,016 | 9,344 | 9,672 | 10 |

* 1. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз уровня автомобилизации на территории сельского поселения Селиярово основан на динамике зарегистрированных транспортных средств, прогнозных демографических показателях и сложившихся социально-экономических условиях.

В среднесрочной перспективе планируется небольшой рост автотранспорта.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2025 года, представлены в таблице 3.7.

Таблица 3.7

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2025 года, ед.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| Автотранспортных средств | 100 | 103 | 106 | 109 | 113 | 116 | 119 | 123 | 127 |

* 1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения по сельскому поселению Селиярово до 2025 года представлены в таблице 3.8.

Таблица 3.8

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2025 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем населенных пунктов, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

* обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
* обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
* повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
* повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности

На территории сельского поселения Селиярово не целесообразно развивать ИТС, т.к. село Селиярово не имеет высокую интенсивность движения и загруженность дорог.

* 1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Увеличение транспортного потока как легкового, так и грузового автотранспорта негативно влияет на окружающую среду.

В соответствии с прогнозной динамикой изменения количества автотранспорта увеличение объема загрязнения окружающей среды отработавшими газами двигателей транспортных средств. Точное определение химического состава загрязняющих веществ не представляется возможным вследствие отсутствия на территории сельского поселения Селиярово стационарного поста по контролю за загрязнением атмосферного воздуха.

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

1. Авиационный транспорт:
* в зоне взлета/посадки, коридоров воздушного движения запрещается строительство объектов транспортной инфраструктуры;
* с целью минимизации воздействия на верхние слои атмосферы и на воздушное воздействие исключается посадка сверхзвуковых самолетов;
* строительство вертолетных площадок по программам планируется с учетом санитарно-защитных зон с целью снижения шумового воздействия с учетом безопасного расстояния 300 метров.
1. Автомобильный транспорт:
* оборудование мест стоянок автомобилей соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
* с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог, что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;
* перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания.
1. Речной транспорт:
	* поддержание причалов в нормативном состоянии позволит организовать судоходство с использованием экологически безопасных технологий и исключить попадание загрязняющих технологий в реку. С целью увеличения экологической надежности следует предусмотреть механизм утилизации жидкостей, стоков, на одном из причалов.
2. Пешеходное и велосипедное движение:
* ключевые места организации велосипедного движения проложены в местах рекреации вдали от промышленных зон и деловых кварталов, что позволит существенно уменьшить негативное воздействие на жителей сельского поселения.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенных пунктах является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

Таблица 2.10

Прогноз изменения Индекса загрязнения атмосферного воздуха

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| Индекс загрязнения атмосферного воздуха | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

1. **УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 3 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

В таблице 4.1 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 4.1

Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** |
| **Вариант 3 (экономически обоснованный)** | **Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)** | **Вариант 1 (базовый)** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 5 | 20 | 50 |
| 2 | Общая протяженность дорог | Местного значения | км | 10 | 8,688 | 7,376 |

1. **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
	1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта
		1. Автомобильный транспорт

Мероприятия не предусматриваются.

* + 1. Водный транспорт

Мероприятия не предусматриваются.

* + 1. Воздушный транспорт

Таблица 5.1

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (воздушный транспорт)

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
|
| Реконструкция вертолетной площадки | 2018-2020 |

* + 1. Железнодорожный транспорт

Мероприятия не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Таблица 5.2

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
| --- | --- |
|
|  |
| Реконструкция тротуарных дорожек | 2018-2020 |

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию сети дорог

В целях повышения качественного уровня дорог сельского поселения Селиярово, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог сельского поселения (таблица 5.3).

Таблица 5.3

Мероприятия по развитию сети дорог

| **Мероприятие** | **Планируемые сроки** |
| --- | --- |
|
| Строительство автомобильной дороги с. Селиярово – а/д Ханты-Мансийск-Нефтеюганск с использованием паромной переправы | 2025 |
| Строительство дорог в капитальном исполнении | 2018-2019 |
| Реконструкция дорог | 2018-2020 |

1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
	1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 6.1

Мероприятия по организации дорожного движения

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
|
| Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков | 2018-2025 |

* 1. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

На сегодняшний день мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории сельского поселения Селиярово не планируются ввиду их нецелесообразности.

* 1. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения не планируются.

* 1. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 6.2

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
| --- | --- |
|
| Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 2019-2025 |
| Мониторинг реализации программы | 2017-2025 |

1. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование мероприятий Программы может осуществляться за счет средств Федерального, окружного, районного, местного бюджетов и с привлечением средств внебюджетных источников.

Таблица 7.1

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

| **Мероприятия** | **Источник финансирования** | **Объем капитальных вложений, тыс. руб.** |
| --- | --- | --- |
| **ИТОГО** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта:** |
| *Автомобильный транспорт* |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *Водный транспорт* |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *Воздушный транспорт* |
| Реконструкция вертолетной площадки | Окружной, местный бюджеты | н/д |  | н/д |  |  |  |  |  |
| *Железнодорожный транспорт* |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования** |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта** |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** |
| Реконструкция тротуарных дорожек | Местный бюджет | 1000 |  | 1000 |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию сети дорог** |
| Строительство автомобильной дороги с. Селиярово – а/д Ханты-Мансийск-Нефтеюганск с использованием паромной переправы | Федеральный, окружной бюджеты | н/д |  |  |  |  |  |  |  |  | н/д |
| Строительство дорог в капитальном исполнении | Федеральный, окружной бюджеты | 200000 |  |  |  | 200000 |
| Реконструкция дорог | Местный бюджет | 1200 |  | 500 | 700 |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по организации дорожного движения** |
| Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков | Местный бюджет | 240 |  | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| **Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем** |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения** |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности** |
| Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | Местный бюджет | 130 |  |  | 30 |  |  | 100 |  |  |  |
| Мониторинг реализации программы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание: объем инвестиций необходимо уточнять по факту принятия решения о строительстве, реконструкции или ремонте каждого объекта в индивидуальном порядке, кроме того объем средств будет уточняться после доведения лимитов бюджетных обязательств из бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

1. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 8.1

Оценка эффективности мероприятий

| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры – авиационный транспорт | Число вертолетных площадок, ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество взлетно-посадочных полос, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество аэропортов, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число вокзалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число остановочных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Железнодорожных станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Доля пешеходных переходов, дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | - | - | 10 | 20 | 30 | 80 | 100 | 100 | 100 |
| Число велодорожек | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения велосипедов, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта коммунальных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта дорожных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| е) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие сети дорог, км | Местного значения | 7,376 | 7,704 | 8,032 | 8,36 | 8,688 | 9,016 | 9,344 | 9,672 | 10 |
| ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| и) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта – сегмент речной транспорт | Число портов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число причалов | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

1. **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СЕЛИЯРОВО**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях информационной открытости программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Селиярово Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2025 года» подлежит размещению на официальном портале органов местного самоуправления сельского поселения Селиярово в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

***Организация контроля за реализацией программы***

Система управления Программой и контроль за ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы (муниципальным заказчиком), является администрация сельского поселения Селиярово.

Управление реализацией Программы является администрация сельского поселения Селиярово.

Координатором реализации Программы является администрация сельского поселения Селиярово, которая осуществляет текущее управление программой, мониторинг и подготовку ежегодного отчета об исполнении Программы.

Координатор Программы является ответственным за реализацию Программы.

Контроль выполнения программных мероприятий, подготовки бюджетной заявки по финансированию предусмотренных программой мероприятий на каждый год, уточнению затрат по направлениям программы, срокам их реализации, составу исполнителей в соответствии с результатами выполнения программных мероприятий за год, подготовке годового отчета о ходе реализации программы и эффективности использования бюджетных средств возлагаются на администрацию сельского поселения Селиярово.

Прекращение или изменение настоящей муниципальной программы производиться на основании соответствующего постановления администрации сельского поселения Селиярово.

***Механизм обновления программы и внесения изменений***

В процессе реализации Программы мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры могут корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией сельского поселения Селиярово по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации сельского поселения Селиярово.